

## РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА

Наименование объекта «Строительство автомобильной дороги Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от площади Гайдара до ул. Стахановская». Левоповоротный съезд с ул. Строителей в створе ул. Стахановская».

Объект расположен: Российская Федерация, Пермский край, г. Пермь, Индустриальный и Свердловский районы от ул. Строителей съезд влево в створе ул. Стахановская. Протяженность объекта составляет 0.83 км.

Трасса проектируемой автодороги проходит по территории Свердловского и Индустриального районов г. Пермь, по землям, отнесенным к категории – земли населенных пунктов различного назначения: для общего пользования (городские улицы), для многоэтажной застройки, для размещения объектов культуры.

Проектируемая трасса на данном этапе пересекает водные объекты: р. Данилиха и ручей б/н (приток р. Данилиха), также участок строительства частично расположен в водоохраной зоне водных объектов.

Участок размещения проектируемого объекта частично расположен в границах особо охраняемой территории регионального значения «Долина реки Данилиха». Границы, площадь и режим особой охраны ООПТ «Долина реки Данилиха» утверждены постановлением Правительства Пермского края от 21.12.2022 №1129-п.

Размещение автомобильной дороги (мостовое сооружение левоповоротный съезд №7) проектируемого объекта частично осуществляется на территории ООПТ в границах земельного участка с кадастровым номером 59:01:0000000:776 с разрешенным видом использования «Под строительство дороги Стаханова-Чкалова» (по данным Росреестра).

В соответствии с планировочными решениями границы размещения объекта проектирования расположены в границах функциональной зоны традиционного природопользования.

Расположение объекта проектирования в границах ООПТ «Долина реки Данилиха» не противоречит режиму использования территории при условии выполнения природоохранных мероприятий и согласования проектных решений с Министерством природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края.

В результате обследования на участке проведения работ «Переход ул. Строителей от площади Гайдара до ул. Стахановская». Левоповоротный съезд с ул. Строителей в створе ул. Стахановская» не выявлено (отсутствуют) мест обитания видов флоры и фауны, занесенных в Красные книги Российской Федерации и Пермского края.

Основные технические параметры проектируемого участка дороги (Съезд 7).

<b>Основные параметры съезда С-7 (мостовое сооружение)</b>	
<b>1. Съезд 7 (направленный)</b>	
1.1 Протяженность, м	829,11
1.2 Количество полос движения	2
1.3 Расчётная скорость, км/ч	50
1.4 Ширина проезжей части, м	3,5+4,0
1.5 Уширение каждой полосы движения на вираже, м	0,5

Основные параметры съезда С-7 (мостовое сооружение)	
1.6 Ширина полос безопасности, м	0,50 (1,0)
1.7 Ширина газонов, м	-
1.8 Ширина тротуаров, м	0÷3,00
1.9 Ширина обочины, укрепленной засевом трав, м	1,00

На этапе строительства проводятся следующие виды работ: демонтаж зданий и сооружений; строительство искусственных сооружений (строительство моста через р. б/н на съезде 7); переустройство инженерных коммуникаций (устройство дождевой канализации, наружного освещения, сетей электроснабжения); дорожные работы по строительству участка автомобильной дороги; благоустройство территории.

Строительная площадка оборудуется пожарной ёмкостью и пожарными щитами, для внутреннего и внешнего тушения пожаров, используются типовые инвентарные осветительные установки.

Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды работающих на строительной площадке осуществляется с использованием привозной воды.

Бытовое водоотведение обеспечивается при помощи мобильных туалетных кабин и гидроизолированных емкостей. Обслуживание биотуалетов и вывоз бытовых отходов предусматривается специализированным автотранспортом соответствующими организациями по договору с подрядчиками.

Места выезда автомобильной и другой строительной техники на проезжую часть оборудуется постом для мойки колес (комплект устанавливается на выезде со строительной площадки). Мойка строительной техники осуществляется из поста мойки с системой оборотного водоснабжения типа «Мойдодыр».

Обеспечение ресурсами предусматривается:

- электроэнергией – от ДЭС;
- сжатым воздухом – от передвижных компрессорных установок, кислород доставляется в баллонах.

Продолжительность строительных работ на этапе составит 33 месяца, включая строительство моста на съезде №7 – 25 месяцев, строительство автомобильной дороги – 9 месяцев. Переустройство инженерных коммуникаций: устройство дождевой канализации, наружного освещения, сетей электроснабжения – в течении 2 месяцев каждый.

**Для исполнения требований режима использования особой охраны функциональных зон ООПТ проектными решениями предусмотрено:**

- Размещение автомобильной дороги проектируемого объекта осуществляется в границах земельного участка с кадастровым номером 59:01:000000:776 с разрешенным видом использования «Под строительство дороги Стаханова-Чкалова» (по данным Росреестра);
- Снос зеленых насаждений на участке строительства согласно Акта обследования зеленых насаждений (Приложение Ч тома 7.2) №132 от 10.10.2022 и ведомости таксации зеленых насаждений, утвержденные Администрацией Свердловского района г. Перми;
- Осуществление движения строительной техники по устраиваемым временным дорогам на твердой поверхности;
- Проектными решениями предусмотрена организация водоотвода образующихся стоков как периода строительства, так и периода эксплуатации с исключением сброса стоков в водные объекты и сбросом в границах водоохраных зон. Стоки периода строительства подлежат вывозу с объекта, стоки периода эксплуатации после сбора дождеприемными

лотками направляются в существующие сети ливневой канализации ПМУП «Полигон».

- Сбор и вывоз отходов с участка строительства;
- Восстановление нарушенного благоустройства территории (рекультивация земель).

Территория проектирования не входит в границы поясов ЗСО поверхностных и подземных источников питьевого водоснабжения.

По результатам исследования атмосферного воздуха установлено, что в настоящее время в районе проектируемого объекта фоновые концентрации всех определяемых загрязняющих веществ не превышают нормируемые санитарным законодательством значения для атмосферного воздуха населенных мест.

Анализ результатов расчета уровня загрязнения атмосферы в расчетных точках при работе строительной техники, автотранспорта и оборудования в период строительства показал, что санитарно-гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест не будут превышены.

На период строительства выявлены превышения расчетных параметров шумового загрязнения над нормативными показателями для жилой застройки. Для снижения акустического воздействия при проведении строительных работ предусмотрен комплекс шумозащитных мероприятий.

Для защиты селитебной территории от транспортного шума, возникающего в результате эксплуатации проектируемого объекта, предусмотрена установка прямых акустических экранов, а также шумозащитное остекление жилых зданий. Согласно результатам расчета эффективности применения шумозащитных мероприятий для существующих нормируемых объектов, расположенных в зоне тяготения проектируемого объекта, на нормируемых по фактору шума объектах обеспечиваются санитарные нормативы.

В период строительства объекта поверхностные сточные воды с территории строительства будут собираться в специальные гидроизолированные емкости с дальнейшим вывозом на утилизацию. Хозяйственно-бытовые сточные воды в пределах строительных площадок накапливаются в гидроизолированных накопителях бытовых сточных вод и в биотуалетах и вывозятся по договору со специализированной организацией. Водопотребление из поверхностных и подземных источников, и водоотведение со строительных площадок в водные объекты на период строительства отсутствует. Предусмотрено привозное водоснабжение.

Соблюдение своевременного сбора и утилизации отходов объекта в период проведения строительных работ не приведет к ухудшению экологической обстановки в районе расположения объекта.

На основании выполненной оценки воздействия на окружающую среду можно сделать вывод о воздействии на компоненты окружающей среды в допустимых пределах и допустимости строительства и эксплуатации проектируемых транспортных съездов при условии выполнения намеченных контрольных, природоохранных и компенсационных мероприятий.